

Produktdatenblatt

BauderBIT R 333 N



Produktbeschreibung	Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	
Einsatzbereich	Mauersperrbahn	
Oberfläche	Oben:	Sand
	Unten:	Sand
Trägereinlage - Typ	Rohfilzeinlage 333 g/m ²	
Artikelnummer	7861 0000	

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	20
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	NPD
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤0
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤0
Wärmebrandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥70
Wärmebrandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥70
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/5cm	≥ 250
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/5cm	≥ 150
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥ 2
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥ 2
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	NPD
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD



Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672

Produktdatenblatt

BauderBIT R 333 N



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

a) in geprüften Aufbauten

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.



Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672