

# MOGAT

## MOGAFIX KSK-E 40

### Estrichbahn



MOGAFIX KSK-E 40 ist die neue Elastomerbahn für Feuchtigkeitsabdichtungen unter Estrich-Konstruktionen.

Die flexible Abdichtungsbahn besitzt einen selbstklebenden Randstreifen. Perforationsstabile Einlagen aus alkaliresistentem Aluminiumverbund und Glasvlies gewährleisten eine sichere Abdichtung gemäß DIN 18195/4.

#### Anwendung/ Verlegehinweise

MOGAFIX KSK-E 40 findet Verwendung als Feuchtigkeitssperre auf erdberührenden Bodenplatten, als Dampfsperre auf Geschossdecken, unter denen hohe Luftfeuchtigkeit zu berücksichtigen ist.

Durch den sd-Wert -  $>1500$  m - der MOGAFIX KSK-E 40 kann der Bodenbelag frei ausgewählt werden. Es wird ein bauphysikalisch einwandfreier Aufbau gewährleistet.

Die Verlegung erfolgt lose auf besenreiner und trockener Bodenfläche – ohne Grate – mit ca. 10 cm Nahtüberdeckung.

Die Bahn wird mindestens bis zur geplanten Estrichoberkante hochgeführt.

Durch Abziehen des siliconisierten Randstreifens und Andrücken der Naht erhält man eine dichte Verklebung. Kopfnähte und Anschlüsse an aufgehenden Bauteilen werden mit der MOGAT-Anschlussbahn überklebt.

Bei niedrigen Temperaturen muss die Klebefähigkeit mittels Heißluftfön unterstützt werden.

#### Technische Daten

Deckmasse:	Elastomerbitumen
Wärmebeständigkeit:	ca. + 100 °C
Kaltbiegeverhalten:	ca. - 30 °C
Höchstzugkraft:	längs/quer ca. 400 N / 300 N
Dehnung:	längs/quer ca. 2 % / 2 %
Oberseite:	mit abziehbarem Nahtstreifen
Unterseite:	PE-Folie mit abziehbarem Nahtstreifen
Dicke:	ca. 0,8 mm
Lieferform:	Rollenlänge 40 m Rollenbreite 1 m
Rollengewicht:	ca. 35 kg
Rollen auf Palette:	20
Quadratmeter auf Palette:	800 m <sup>2</sup>

## Sicherheit für Generationen